



Spett. Ass. Datoriali:

**ASSTRA**

[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

**ANAV**

[anav@pec.it](mailto:anav@pec.it)

**AGENS**

[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)

e p.c.

**Presidenza del Consiglio dei Ministri**

[usg@mailbox.governo.it](mailto:usg@mailbox.governo.it)

**Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

**Ministero del Lavoro**

[segreteriaministro@pec.lavoro.gov.it](mailto:segreteriaministro@pec.lavoro.gov.it)

**Commissione di Garanzia L.146/90**

[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

**Osservatori sui conflitti nei trasporti**

[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Prot.TPL/201027/277

**OGGETTO: proclamazione sciopero nazionale di ore 4 (quattro) settore Trasporto Pubblico Locale per il giorno 25 novembre 2020**

La scrivente O.S.,

è a proclamare uno sciopero nazionale di ore 4 per tutto il personale delle aziende pubbliche e private che esercitano Trasporto Pubblico Locale per il giorno 25 novembre 2020.

I motivi della suddetta proclamazione sono:

- Tutela della salute e sicurezza dei Lavoratori e della Collettività;
- provvedimenti di prevenzione tardivi ed inadeguati, a fronte della nuova e già attesa diffusione pandemica, in particolare dei servizi scolastici e delle attività lavorative/produktive;
- scarsa propensione ad investire realmente nella prevenzione del rischio di contagio;
- vergognoso ritardo alla corresponsione delle somme dovute alla cassa integrazione in riferimento al lockdown febbraio/marzo 2020;
- emanazione di un "quadro normativo" ( Decreti, protocolli di intesa ecc) che definisce delle misure di prevenzione insufficienti e, spesso, poco chiare rispetto agli obblighi dei datori di lavoro;
- assenza di un sistema di controllo efficace sull'attuazione degli obblighi di legge da parte delle aziende;
- assenza delle deroghe normative necessarie alla distrazione di utilizzo dei veicoli M2 – M3 Classe 2 e 3 ai sensi dei DD.MM. 18 aprile 1977, 14 novembre 1997, 20 giugno 2003 e loro modificazioni

**USB Lavoro Privato**

Sede Nazionale Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 - Roma  
tel 06 59640004 - [usb-lavoroprivato@pec.usb.it](mailto:usb-lavoroprivato@pec.usb.it) - [lavoroprivato@usb.it](mailto:lavoroprivato@usb.it)  
[www.usb.it](http://www.usb.it)

ed integrazioni; nonché alla possibilità di riempimento all'80% dei veicoli M 2 – M3 Classe 2 per tutta la lunghezza della linea e non sulla specifica tratta;

- assenza di misure a sostegno dei Lavoratori del TPL varate dal Governo; che si è mosso unicamente in favore delle aziende esercenti il Servizio Pubblico Locale prevedendo sia il finanziamento al 100% dei corrispettivi (art. 92 c. 4-bis DL Cura Italia), sia un Fondo di 600 mln per il risarcimento mancati introiti (art. 200 DL Rilancio) ed ulteriori 300 mln. per il rafforzamento del servizio con acquisto e/o noleggio mezzi; misure completamente disattese che hanno solo sottratto risorse per la garanzia dei livelli occupazionali e salariali agli addetti del settore;
- assenza di una politica atta alla ripubblicizzazione dei servizi essenziali: mai come in questa drammatica fase di pandemia si è evidenziato l'importanza che i servizi pubblici essenziali tornino ad essere gestiti in modo diretto dall'ente pubblico e non da Aziende che mirano a pubblicizzare le perdite e privatizzare i profitti;
- assenza di un piano nazionale della mobilità;
- assenza di interventi strutturali che sappiano rispondere alle reali esigenze dei territori nella quantità, qualità e sicurezza del servizio.

Essendo l'iniziativa di sciopero motivata da obiettivi politici, la scrivente si ritiene esente dalle procedure di raffreddamento e conciliazione, così come previsto dalle vigenti normative.

L'astensione dal lavoro si svolgerà nel rispetto delle norme che regolamentano l'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e si articolerà nelle fasce di garanzia territorialmente stabilite.

Distinti saluti

Roma, 27 ottobre 2020

per l'Esecutivo Nazionale  
USB Lavoro Privato  
Roberto Cortese

